



TUXTLA GUTIÉRREZ
AYUNTAMIENTO 2024-2027

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

SISTEMA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL
Cédula de Información del Proyecto (CIP)
2025

IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad. 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	9. Industria, innovación e infraestructuras. 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano. 5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana. 5.2. Servicios públicos municipales básicos.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos. 5.2.1. Servicios Públicos para todos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad. Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio. 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio. 5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.1.1. Construcción de pavimento 1.1.1.2.2. Construcción de dren pluvial 1.1.1.2.5. Construcción de banquetas 5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA CALLE CENTRAL DE ABASTOS ENTRE AVENIDA VILLAFLORES Y BOULEVARD JUPITER. COLONIA SATELITE LOMA LARGA, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	Programa de Inversión Municipal (PIM)		
Costo Total:	3,120,530.31	Periodo Ejecución:	01 de febrero al 28 de febrero de 2025

Tipo de Programa/Proyecto:		
☒ Nuevo	☐ Ampliación	☐ Mantenimiento
☐ Continuidad	☐ Rehabilitación	☐ Equipamiento
☐ Otros, Especifique:	☐ Construcción	☐ Instalación

Documentación Soporte:		
☒ Expediente Técnico	☐ Acreditación de la Propiedad	☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto	☐ Petición de la Ciudadanía	☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio	☒ Aceptación de la Comunidad	☐ Otros*

*Especifique:



Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO PORQUE NO EXISTE NADA, MEJORA DE BANQUETAS Y LA INSTALACION DE LAS LUMINARIAS, PUNTOS CIEGOS EN CALLES Y PASOS PEATONALES, QUE A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, ASALTOS, ROBO DE CABLEADO, UNA MALA VISIBILIDAD PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PUBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA MODERNIZACION A LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGETICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA.

DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 143.00 M3 DE SUB - BASE HIDRAULICA CON MATERIAL 3" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 143.00 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 143.00 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 953.31 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; 435.00 M DE CONCRETO Fc=150KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4", ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 473.20 M2 DE PISO DE CONCRETO Fc=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 15.36 M2 DE REJILLA PLUVIAL CON MARCO Y CONTRAMARCO DE ANGULO DE 4"x4"x1/4"; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 10 PZA. DE LUMINARIA NUEVA DE LED DE 80 WATS. MCA. LUCECO TIPO PUNTA DE POSTE MODELO POST TOP CLASSIC-LUCECO, CURVA TIPÓ 1 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR DE LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIAOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.
APLICAR MEJORES TECNOLOGIAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGETICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.
MODERNIZAR Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS BÁSICOS PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA REQUERIDA POR LA POBLACIÓN.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNÓSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL



DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capítulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 2,690,112.34
	Subtotal=	\$ 2,690,112.34
	I.V.A.=	\$ 430,417.97
	Total=	\$ 3,120,530.31

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
CONSTRUCCION DE PAVIMENTACION	M2	953.31	100%			
GUARNICIONES	M	435.00	100%			
BANQUETAS	M2	473.20	100%			
SENALETICA	PZA	10.00	100%			
REJILLA PLUVIAL	M2	26.04	100%			
ALUMBRADO PUBLICO	PZA	10.00	100%			

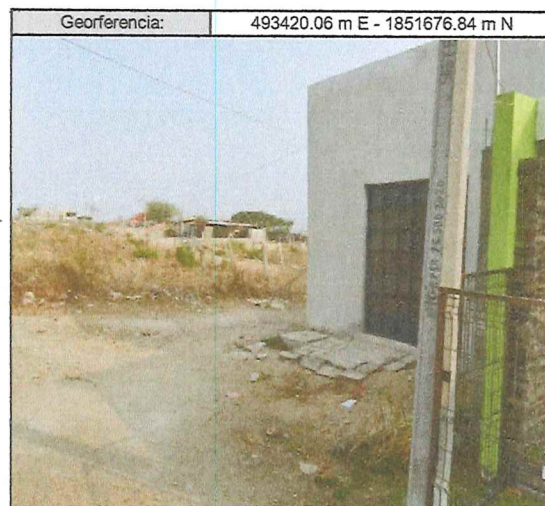
POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad Total	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	2588	1361	1227	Población Urbana

REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)



Descripción:
LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO PORQUE NO EXISTE NADA, MEJORA DE BANQUETAS



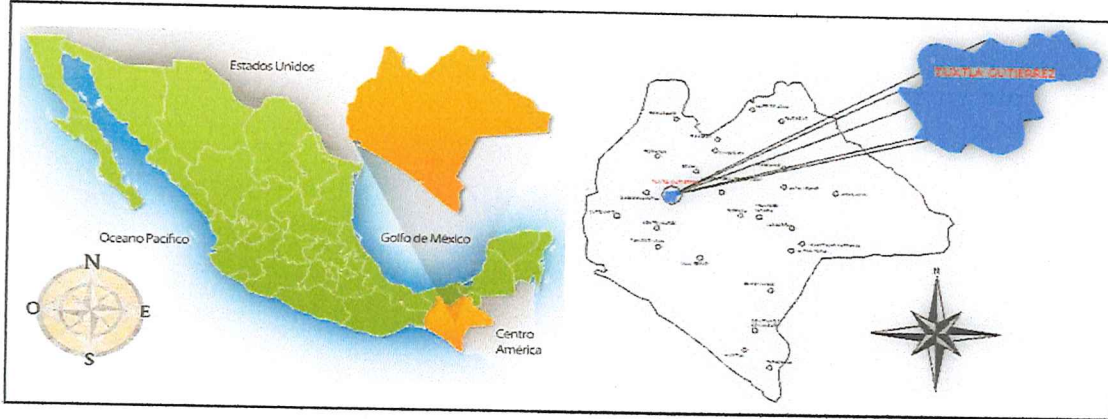
Descripción:
LA INSTALACION DE LAS LUMINARIAS, PUNTOS CIEGOS EN CALLES Y PASOS PEATONALES PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, ASALTOS, ROBO DE CABLEADO,



CROQUIS DE LOCALIZACION DEL PROYECTO

Croquis Macro

Georreferencia	493300.73 m E - 1851538.98 m N, 493420.06 m E - 1851676.84 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	---	------------	------------------



12.4 Croquis Micro

Georreferencia	493300.73 m E - 1851538.98 m N, 493420.06 m E - 1851676.84 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	---	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yáñez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia